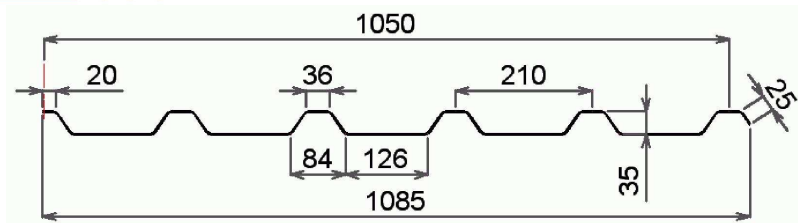


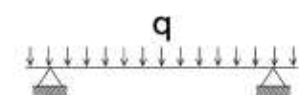
## Tabela dopuszczalnych równomiernie rozłożonych obciążeń na profilu trapez T-35.EP

**ELYPLAST®**



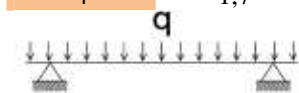
Wymiary	Wartości (mm)	Tolerancja (mm)
Szerokość płyty	1085	brak
Efektywna szerokość krycia	1050	± 0,8%
Rozwinięcie	1205	//
Przebieg żebrowania / fal	210	//
Wysokość żebrowania / fal	35	± 5

### Dopuszczalne obciążenia (q) w kN / m<sup>2</sup> - Współczynnik bezpieczeństwa przy zerwaniu: 3



Odległość pomiędzy 2 wspornikami wyrażona w m

Kategoria	Grubość (mm)	Ciężar (kg/m <sup>2</sup> )	Moment bezwładn. J (cm <sup>4</sup> /m)	Wsk. wytrzymałości Wf (cm <sup>3</sup> /m)	Odległość pomiędzy 2 wspornikami wyrażona w m				
					0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
1	0,8	1,30	16,95	6,36	3,62	2,04	1,30	0,91	0,67
2	1,0	1,65	21,18	7,91	4,51	2,54	1,62	1,13	0,83
3	1,3	2,15	27,51	10,21	5,82	3,27	2,09	1,45	1,07
4	1,7	2,80	35,93	13,24	7,54	4,24	2,72	1,89	1,39



Odległość pomiędzy 4 wspornikami wyrażona w m

Kategoria	Grubość (mm)	Ciężar (kg/m <sup>2</sup> )	Moment bezwładn. J (cm <sup>4</sup> /m)	Wsk. wytrzymałości Wf (cm <sup>3</sup> /m)	Odległość pomiędzy 4 wspornikami wyrażona w m				
					0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
1	0,8	1,30	16,95	6,36	4,53	2,55	1,63	1,13	0,83
2	1,0	1,65	21,18	7,91	5,63	3,17	2,03	1,41	1,03
3	1,3	2,15	27,51	10,21	7,27	4,09	2,62	1,82	1,34
4	1,7	2,80	35,93	13,24	9,43	5,30	3,39	2,36	1,73

Wewnętrzna metoda badania: IO 021.

Kategorie i tolerancje: UNI EN 1013-2:2000

Dane zawarte w tej tabeli oparte są na podstawie aktualnych informacji i doświadczeniu i zgodnie z posiadaną przez nas wiedzą, są poprawne i dokładne. Przedstawione informacje nie stanowią gwarancji jakości, ponieważ warunki zastosowania nie podlegają naszej bezpośredniej kontroli.

Po pokryciach wykonanych z tworzyw sztucznych **NIE MOŻNA CHODZIĆ**. Należy unikać bezpośredniego stawiania stóp stosując elementy służące do rozłożenia obciążenia (np. pomosty). Wybór materiału do wykonania pokrycia musi spełniać wymagania ustawy i przepisy budowlane. Instalacja i czynności konserwacyjne muszą być dokonywane według zasad bezpieczeństwa obowiązujących na budowie.