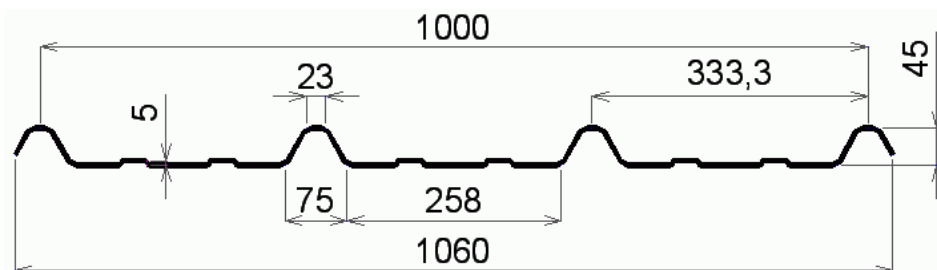


Tabela dopuszczalnych równomiernie rozłożonych obciążeń na profilu trapez T-45.333.B



Wymiary	Wartości (mm)	Tolerancja (mm)
Szerokość płyty	1060	brak
Efektywna szerokość krycia	1000	± 0,8%
Rozwinięcie	1302	//
Przebieg zębrowania / fal	333,3	//
Wysokość zębrowania / fal	45	± 5

Dopuszczalne obciążenia (q) w kN / m ² - Współczynnik bezpieczeństwa przy zerwaniu: 3									
					Odległość pomiędzy 2 wspornikami wyrażona w m				
Kategoria	Grubość (mm)	Ciężar (kg/m ²)	Moment bezwładn. J (cm ⁴ /m)	Wsk. wytrzymałości Wf (cm ³ /m)	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
1	0,8	1,20	5,88	3,03	2,96	1,67	1,07	0,74	0,54
2	1,0	1,60	7,36	3,78	3,69	2,08	1,33	0,92	0,68
3	1,3	1,90	9,58	4,88	4,77	2,68	1,72	1,19	0,88
4	1,7	2,65	12,55	6,33	6,18	3,48	2,23	1,55	1,14
					Odległość pomiędzy 4 wspornikami wyrażona w m				
Kategoria	Grubość (mm)	Ciężar (kg/m ²)	Moment bezwładn. J (cm ⁴ /m)	Wsk. wytrzymałości Wf (cm ³ /m)	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
1	0,8	1,20	5,88	3,03	3,71	2,08	1,33	0,93	0,68
2	1,0	1,60	7,36	3,78	4,62	2,60	1,66	1,15	0,85
3	1,3	1,90	9,58	4,88	5,96	3,35	2,15	1,49	1,09
4	1,7	2,65	12,55	6,33	7,73	4,35	2,78	1,93	1,42

Test obciążenia wykonany w następujących warunkach montażu: 3 śruby zamocowane w górnej części fali na stronę

Śruby: Samogwintujące Ø 6,3 + podkładki uszczelniające z gumy

Wewnętrzna metoda badania: IO 021.

Kategorie i tolerancje: UNI EN 1013-2:2000

Dane zawarte w tej tabeli oparte są na podstawie aktualnych informacji i doświadczeniu i zgodnie z posiadaną przez nas wiedzą, są poprawne i dokładne. Przedstawione informacje nie stanowią gwarancji jakości, ponieważ warunki zastosowania nie podlegają naszej bezpośredniej kontroli.

Po pokryciach wykonanych z tworzyw sztucznych **NIE MOŻNA CHODZIĆ**. Należy unikać bezpośredniego stawiania stóp stosując elementy służące do rozłożenia obciążenia (np. pomosty). Wybór materiału do wykonania pokrycia musi spełniać wymagania ustawy i przepisy budowlane. Instalacja i czynności konserwacyjne muszą być dokonywane według zasad bezpieczeństwa obowiązujących na budowie.